classic-analytics

Bewertungspartner
Sachverständigenbüro
Stein
Wilhelmshöher Str. 14
42555 Velbert
02052 6143

Fahrzeugbewertung

Professional-Check



Sachverständigenbüro
Stein

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

classic-analytics

Bewertungspartner
Sachverständigenbüro
Stein
Wilhelmshöher Str. 14
42555 Velbert
02052 6143

Professional-Check
Zustandsnote 2

BMW
Z3 1.8

Marktwert*
EUR 13.500



* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung und aktivieren Sie unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Hier aktivieren: https://www.classic-analytics.de/update-service

Bewertung

Gutachten-Nr.:	-	**Sachbearbeiter:**	Dieter Stein
Bewertungs-Nr.:	CCE-BMWS7702-R2-01	**ca-Partner-Nr.:**	S4204
Auftragsdatum:	27.05.2022	**Erstellungsdatum:**	30.05.2022

Fahrzeugdaten

Marke:	BMW	**Anzahl Türen:**	2
Modell:	Z3 1.8	**Anzahl Sitzplätze:**	2
Baujahr:	1998	**Kraftstoffart:**	Benzin
Karosserietyp:	Cabriolet	**Motorposition:**	Front
Hubraum in ccm:	1.796	**Motorbauart:**	4-Zyl. / Reihe
Leistung in PS/kW:	115 / 85	**Motorlage:**	Längs
Fahrgestell-Nr.:	WBACJ11070LA80538	**Motorkühlung:**	Flüssig
Erstzulassung:	03/1998	**Getriebeart:**	Schaltgetriebe
Tachometerstand:	111805 km	**Anzahl Gänge:**	5
Amtl. Kennzeichen:	ME Z 1064	**Antriebsart:**	Heck
Farbe:	sundown metallic	**Lenkung:**	Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Marktbeobachtung für BMW - Z3 1.8

Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
-	EUR 9.600	EUR 5.800	EUR 2.300	-

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.
classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 05/2022)

classic-analytics
Dieselstraße 25
44805 Bochum

+49 234 8901600
+49 234 89016020
info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de

classic-analytics
Classic Car Analytics GmbH
Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel. 0234 8901600

Bochum, 30.05.2022, Ziegler
Ort / Datum / Unterschrift / Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Die genaue Beschreibung erfolgt auf einem Extrablatt.

Fahrzeugbeschreibung

Der prüfende classic-analytics Partner

Der ca-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote 2 (zwei)

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert [redacted]

Sachverständigenbüro
Stein
Wilhelmshöher Str. 14
42555 Velbert
02052 6143

gepr. Sachverständiger für Kraftfahrzeuge
Dieter Stein
Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 02052 / 6143
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge

Velbert, 31.05.2022, Dieter Stein
Ort / Datum / Unterschrift / Stempel

Beschreibung des PKW mit der Fahrgestellnummer WBACJ11070LA80538 und der Zertifikatsnummer CCE – BMWS 7702 – R2 – 01.

Bei dem hier beschriebenen PKW handelt es sich um einen zweisitzigen BMW Roadster der Baureihe Z3, wobei der hier beschriebene Roadster noch zusätzlich mit einem Hardtop mit heizbarer Heckscheibe ausgestattet ist.

Dieser BMW Z3 ist mit einem wassergekühlten 1796 ccm – 4 – Zylinder – Reihenmotor mit einer Leistung von 85 KW und einem mechanischen 5 – Gang – Schaltgetriebe ausgerüstet.

Der Pflege- und Allgemeinzustand ist hervorragend.

Der Lack, hier handelt es sich um eine Sonderlackierung mit dem Farbton "sundown metallic", stellt sich als eine hochglänzende homogene Schicht dar, an der es nichts auszusetzen gibt. Nirgends sind Wolken, Einschlüsse oder Läufer feststellbar.

Die Spaltmaße entsprachen dem Auslieferungszustand, sämtliche Hauben und Türen ließen sich leicht öffnen und schließen.

Alle Dichtungen waren unbeschädigt und weich.

Die Verglasung befand sich in einem makellosen Zustand und sie entsprach den bei uns gültigen Sicherheitsnormen.

Der Motorraum befand sich in einem neuwertigen Zustand. Weder am Motorraum noch am Motor selbst konnten Unregelmäßigkeiten festgestellt werden.

Der Motor sprang problemlos und ohne bläuen an, der Leerlauf war stabil und die Gasannahme erfolgte spontan.

Auch am Innenraum konnte nichts Negatives vermerkt werden.

Das Armaturenbrett befand sich im Originalzustand, nirgends waren zusätzliche Bohrungen angebracht worden.

Die Instrumente waren komplett und funktionsfähig.

Der Kofferraum entsprach dem eines Neuwagens.

Über die serienmäßige Ausstattung hinaus verfügt dieser Z3 noch über das „Individual" – Packet mit der Sonderlackierung, über ein M – Fahrwerk, Radio und 7,5 x 17 Zoll – Leichtmetallfelgen mit der Reifengröße 225/45 R 17.

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um ein unrestauriertes, ungeschweißtes und unfallfreies Originalfahrzeug.

Unter diesen Gesichtspunkten ist es aus Sachverständigensicht gerechtfertigt, einen Aufschlag von 15 % auf den Grundwert zu erheben.

Diese Bewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Als Beweis werden 22 Farbfotos beigefügt.

42555 Velbert, den 31.05.2022

Der Sachverständige

gepr. Sachverständiger für Kraftfahrzeug
Dieter Stein
Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 02052 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge

ca-Bewertung Professional-Check

Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).
Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1
Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2
Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3
Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4
Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5
Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:
Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert
Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:
Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung).
Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert
Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert
Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.



Foto 1

Wilhelmsnoner Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 2

Wilhelmsnoner Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Fo63

Wilhelmsnöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Fo64

Wilhelmsnöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 5

Wilhelmsnöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 6

Wilhelmsnöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 7

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 8

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Fo 6 9

42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Fo 6 10

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge

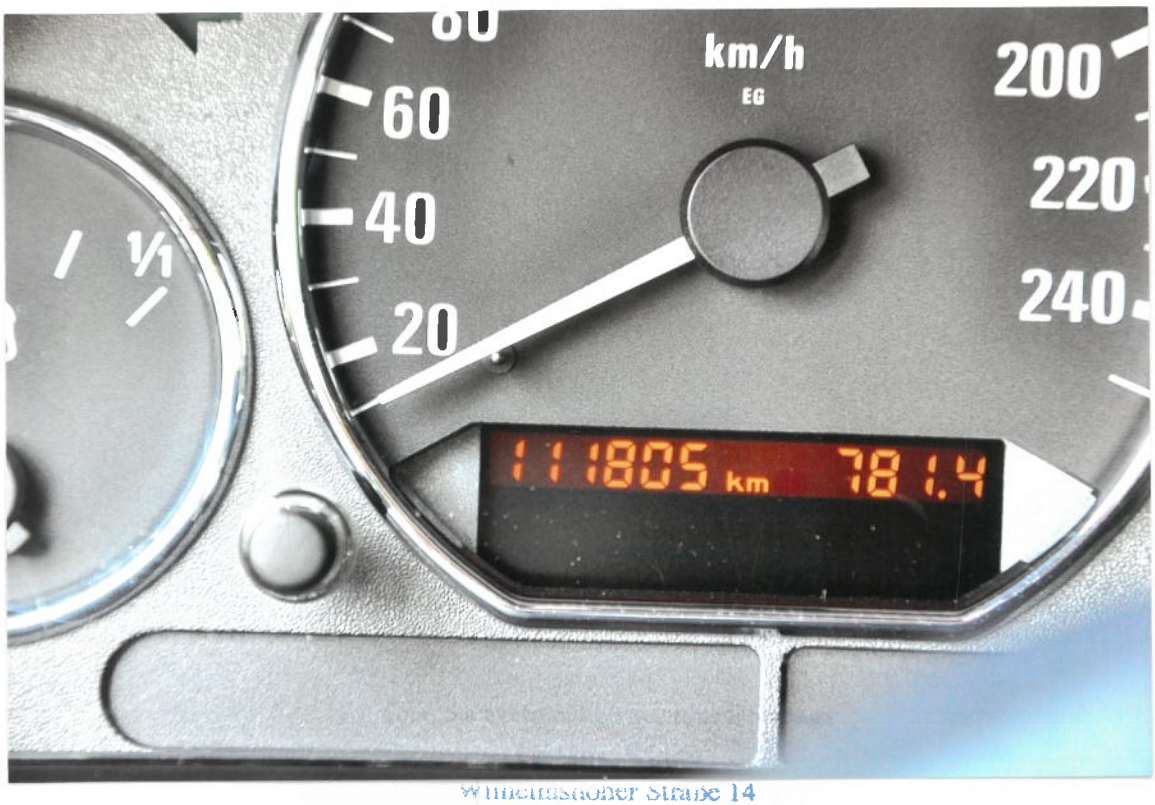


Foto 11

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 12

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 13

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 14

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 15

42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 16

Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 17

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 18

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Fo 6 19

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Fo 6 20

Dieter Stein
Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 21

Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge



Foto 22

Dieter Stein
Wilhelmshöher Straße 14
42555 Velbert
Tel. 0 20 52 / 61 43
staatl. gepr. Techniker für Kraftfahrzeuge